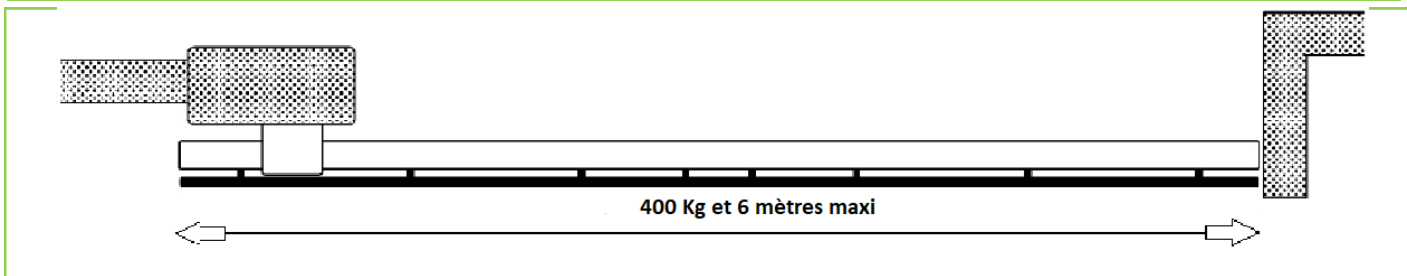




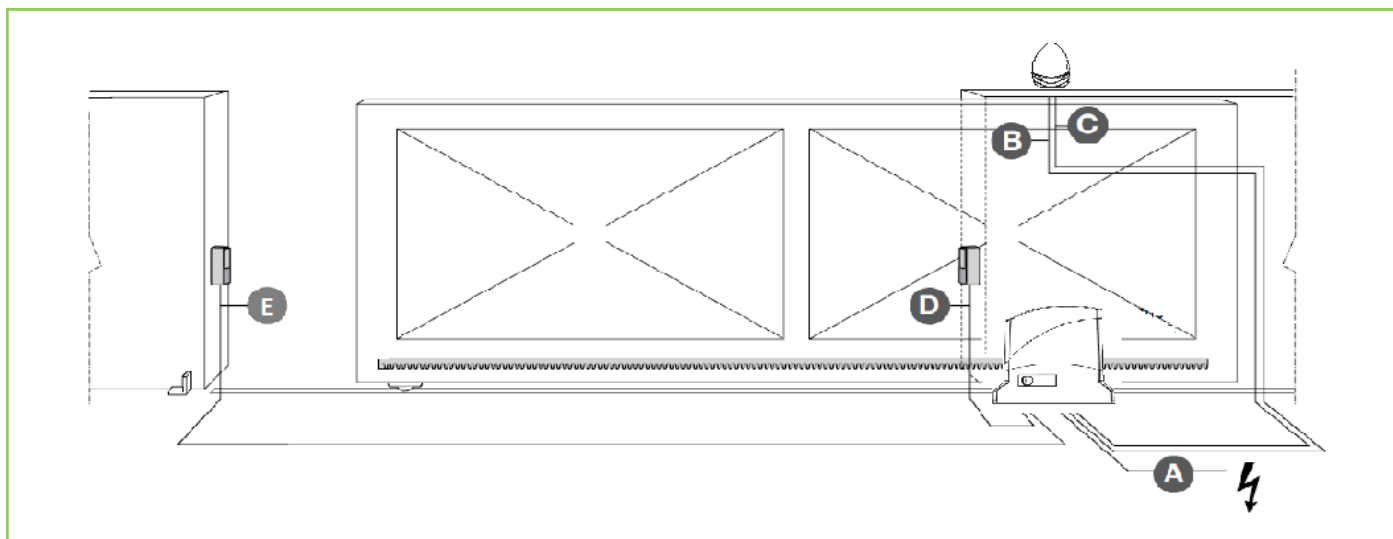
Cette notice simplifiée ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation fournie avec le produit qui doit être lue avant l'installation de la motorisation.

### LIMITES D'UTILISATION



Si l'une de ces valeurs n'est pas respectée, il est préférable de prendre contact avec notre service technique

### Liste des câbles



REPERE	CONNEXION	TYPE DE CABLE	LONGUEUR MAXI
A	Ligne d'alimentation 230 Vca 50/60 Hz	câble 3 x 1,5 mm <sup>2</sup>	30m ( note 1 )
B	Sortie clignotant	câble 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	20 m
C	Antenne radio	câble blindé RG 58 ( note 2 )	inférieur à 5m
D	Cellules RX	câble 3x 0,5 mm <sup>2</sup> (note 3 )	30 m
E	Cellules TX	câble 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	30 m

**ATTENTION !** - Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'installation.

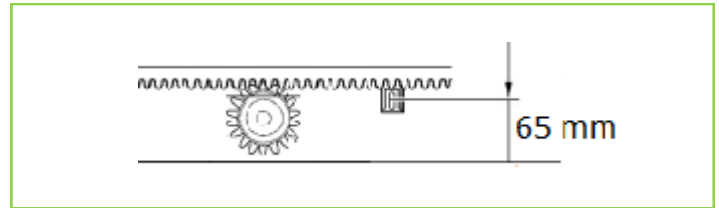
**Note 1 :** Il est possible d'utiliser un câble d'alimentation de plus de 30 m à condition qu'il soit d'une section supérieure (par exemple 3 x 2.5 mm<sup>2</sup>) et prévoir la mise à la terre à proximité de l'automatisme.

**Note 2 :** Le câble RG 58 correspond à un câble d'antenne de 50 Ohm d'impédance utilisé en radio, à défaut d'en trouver il est possible d'utiliser un câble d'antenne TV.

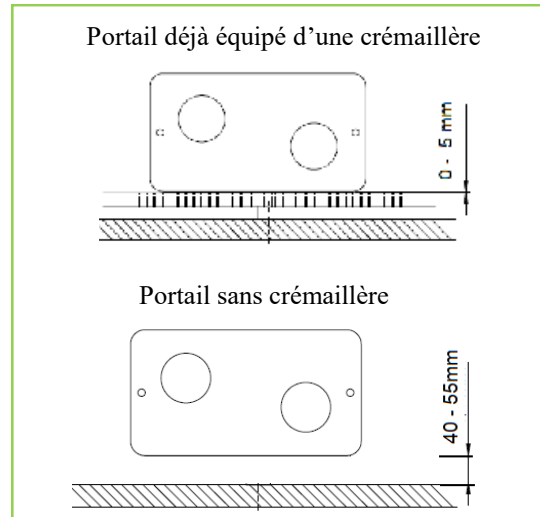
**Note 3 :** Le câble type PTT est à proscrire, privilégier un câble souple multibrins.

## POSITIONNEMENT ET FIXATION DU MOTEUR

Vérifier qu'il existe sur le portail une surface pouvant recevoir les fixations de la crémaillère.  
Ses points de fixations se trouveront à 65 mm du sol.



En fonction de votre cas , ( portail déjà équipé ou non d'une crémaillère) repérer le positionnement de la plaque de fondation de l'opérateur par rapport aux schémas de droite.

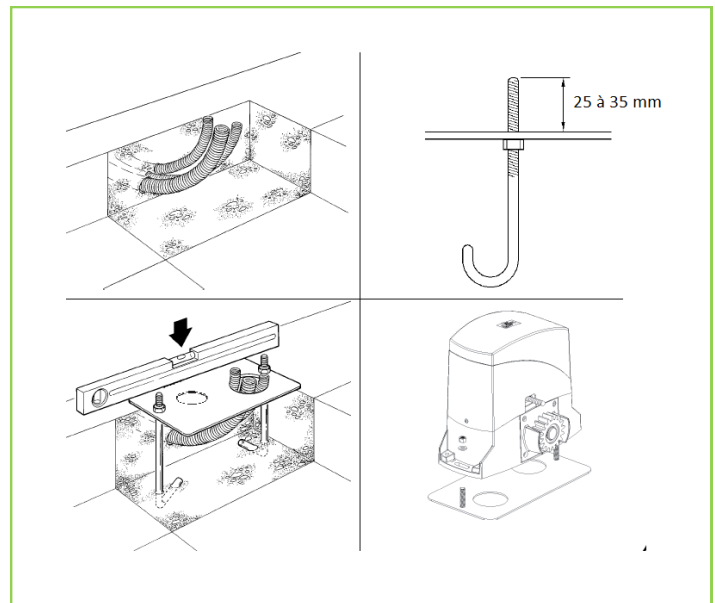


Creuser un trou de fondation et y faire arriver les conduits pour le passage des câbles électriques.

Enfiler les agrafes dans la plaque de fondation et les bloquer en plaçant un écrou en dessous et un au dessus de la plaque de sorte que la partie filetée et l'agrafe dépassent d'environ 25 à 35 mm au dessus de la plaque.

Enfiler les gaines pour le passage des câbles électriques dans l'ouverture de la plaque. Introduire les agrafes dans le ciment préalablement coulé dans le trou de fondation en veillant à mettre la plaque de niveau.

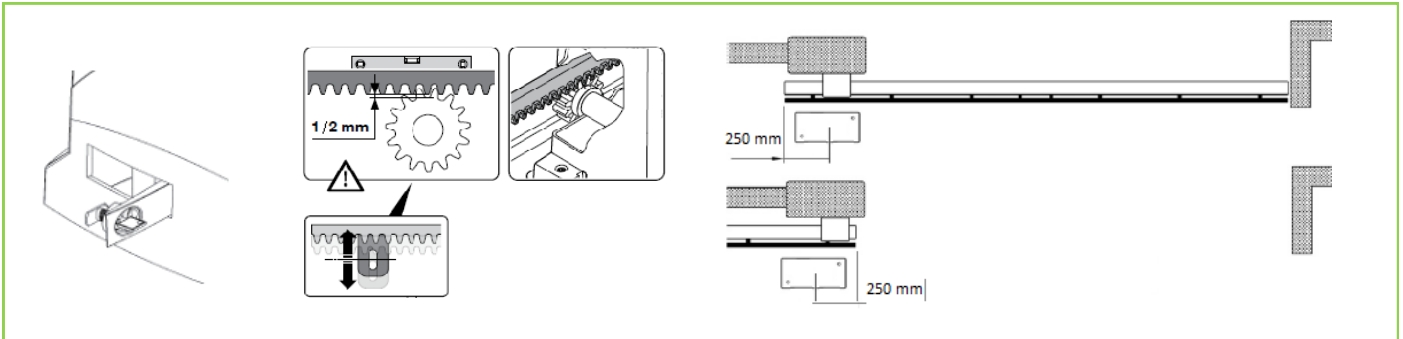
Quand le ciment est sec, enlever les deux écrous des agrafes et poser l'opérateur sur la plaque de fondation (il doit être parallèle au portail) et le fixer avec les deux rondelles et écrous.



## POSITIONNEMENT DE LA CRÉMAILLÈRE (POUR LES PORTAILS NON ÉQUIPÉS)

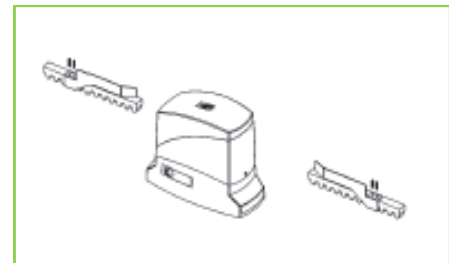
Débrayer l'opérateur, ouvrir complètement le portail et y poser le 1<sup>er</sup> segment de crémaillère en faisant dépasser de 25 cm par rapport à l'axe de la platine au sol.

Fixer la crémaillère sur toute sa longueur en vérifiant la présence d'un jeu de 1 à 2 mm entre le pignon et la crémaillère.

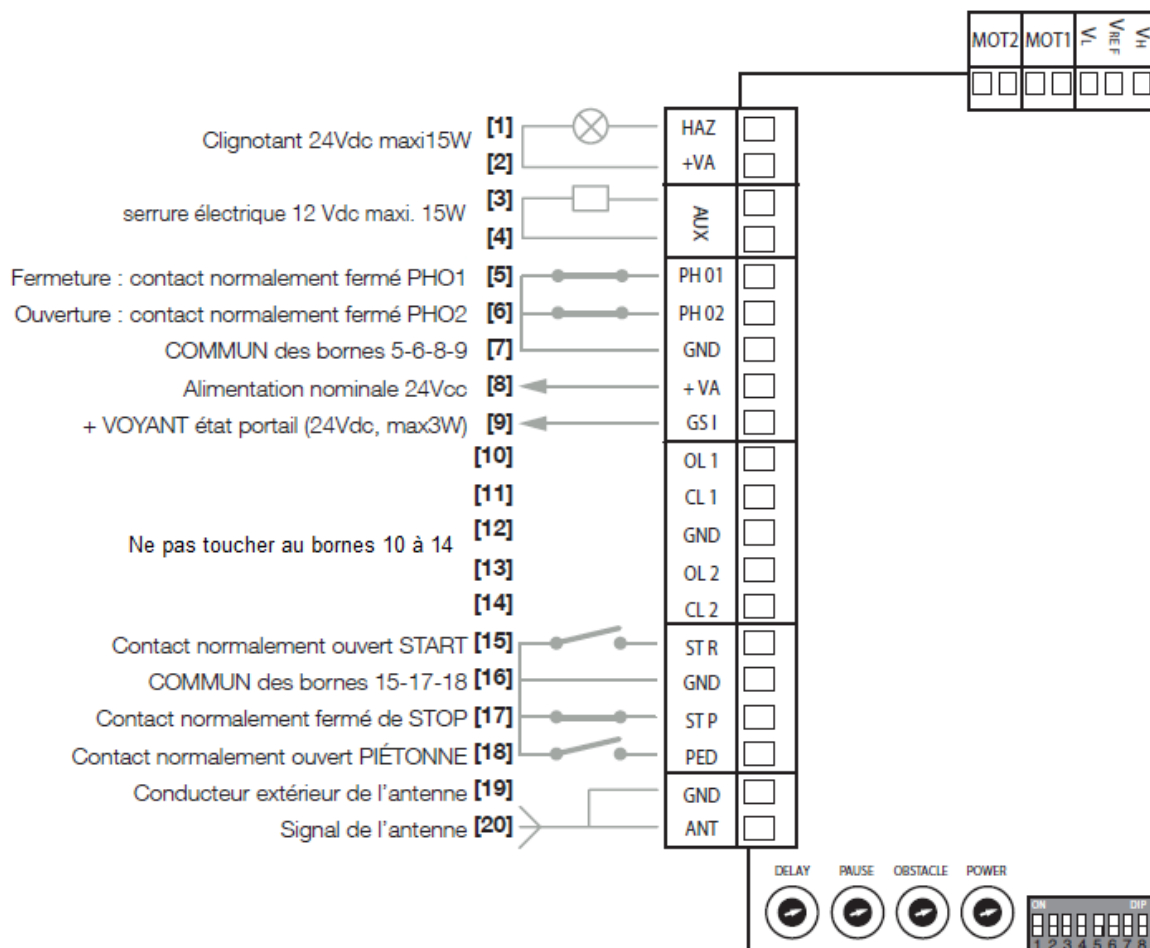


## REGLAGE DES PATTES DE FIN DE COURSE

Fixer les deux pattes de fin de course (ouverture et fermeture) sur les côtes extérieures de la crémaillère de sorte que le portail s'arrête environ 2 à 3 cm avant les butées mécaniques (butées au sol)

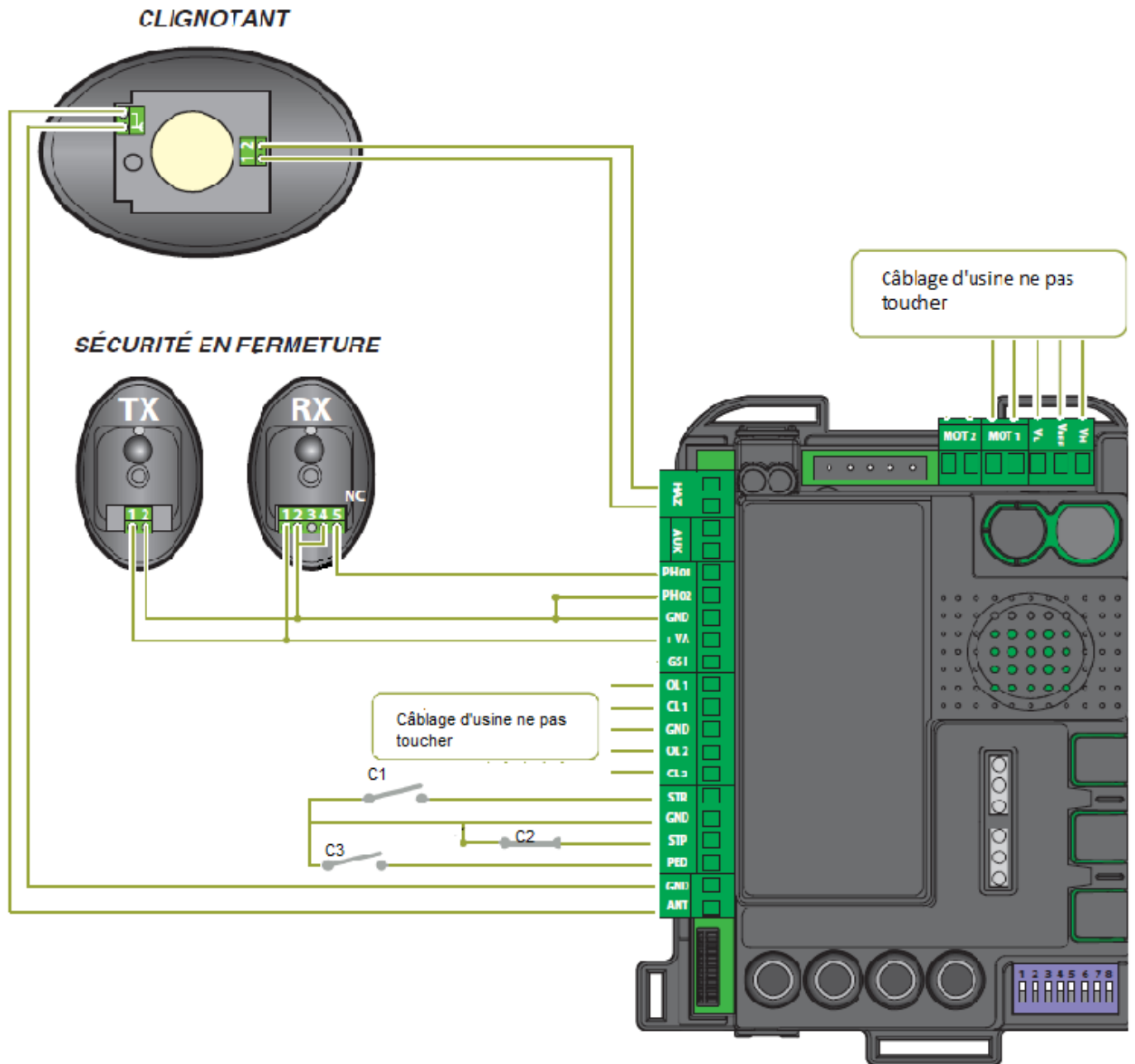


## PLAN DE LA LOGIQUE



## CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Effectuer le raccordement électrique des différents éléments en respectant le schéma ci-dessous. Cette opération se fait obligatoirement hors tension.



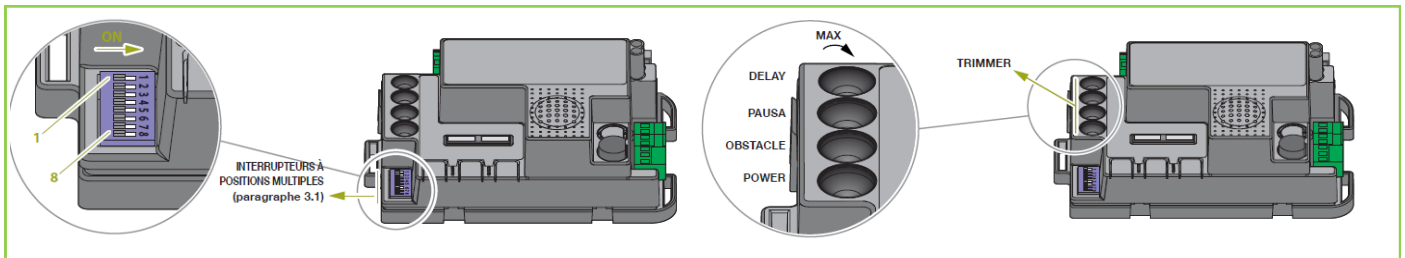
C1: Commande d'ouverture totale via contact sec (contacteur à clé, interphone, bouton poussoir...)

C2: connexion déjà existante, ne pas débrancher hormis pour brancher un élément de sécurité de type NF ( normalement fermé).

C3: commande ouverture piétonne via contact sec (contacteur à clé, interphone, bouton poussoir...)

## CONFIGURATION DE LA CENTRALE

- Vous allez pouvoir régler votre automatisme à l'aide de dip switch et de trimmers. En changeant leurs positions vous pourrez modifier les réglages de votre automatisme .



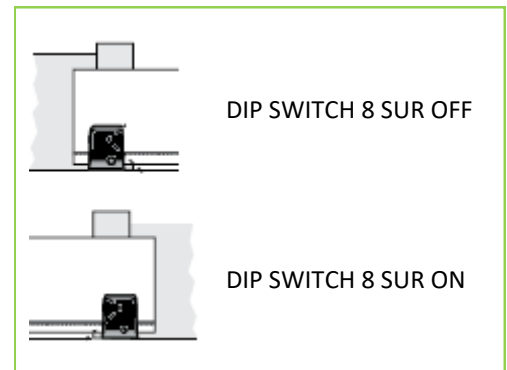
DIP	État du commutateur DIP	Description
DIP 1-2	1 OFF 2 ON	Motoréducteur raccordé : portail coulissant série « Dynamos »
DIP 3 STEP	3 ON 4 OFF	Mode des commandes pas-à-pas : Ouverture / Arrêt / Fermeture / Stop
	3 ON 4 ON	Pas-à-pas as avec fermeture automatique (temps réglé avec bouton « Pause »)
DIP 4 AUTO	3 OFF 4 ON	Mode de commande ouverture seulement avec fermeture automatique (fonction copropriété)
	3 OFF 4 OFF	Mode de commande Ouverture / Fermeture / ouverture (sans Arrêt)
DIP 5 PHO2	ON	Les dispositifs raccordés au « PH 02 » définis comme photocellules (arrêt du mouvement dans les phases d'ouverture et de fermeture avec manoeuvre d'ouverture après dégagement du PH 02)
	OFF	Les dispositifs raccordés au « PH02 » configurés comme des bordures (inversion immédiate, actifs juste en phase d'ouverture)
DIP 6 HAZ	ON	Voyant d'avertissement clignotant pendant le cycle
	OFF	Voyant d'avertissement allumé pendant le cycle
DIP 7 FAST	ON	Le portail se referme immédiatement après le passage du véhicule devant les dispositifs de sécurité « PH 01 » (photocellules)
	OFF	Fonctionnement standard - Les photocellules / bords de sécurité ne commandent pas la manoeuvre de refermeture
DIP 8 FUNC	ON	Inversion du sens d'ouverture (une programmation du mouvement automatisé doit être effectuée ensuite)
	OFF	Inversion du sens d'ouverture (une programmation du mouvement automatisé doit être effectuée ensuite)

Bouton	Description
POWER	Force : réglage de la force et de la vitesse du moteur. En tournant dans le sens horaire, le bouton augmente la force et la vitesse. <b>Pour valider la modification, il faut reprogrammer le déplacement du portail.</b>
OBS	Obstacle (sensibilité aux obstacles) : réglage de la fonction de détection des obstacles. En tournant dans le sens horaire, le bouton augmente le temps avant la détection de l'obstacle (faible sensibilité). OBSTACLE défini à miposition (50 %) correspond à 0,75 secondes de poussée contre un obstacle avant l'inversion du mouvement. <b>Il est conseillé de maintenir OBSTACLE au-dessus de la moyenne pour obtenir un fonctionnement fiable dans le temps, avec des modifications normales des conditions environnementales et mécaniques.</b>
PAUSE	Temps de pause avant la fermeture automatique du portail. Tourner le bouton dans le sens horaire augmente le temps de pause de 0 à 180 secondes. Attention : ce bouton ne fonctionne que si le commutateur dip 4 AUTO est sur ON.
DELAY	Réglage du délai du mouvement entre les deux battants du portail. Tourner le bouton dans le sens horaire augmente le temps de retard de 0 à 20 secondes. Le délai d'ouverture correspond à la moitié du délai de fermeture (le moteur 1 commence l'ouverture et le moteur 2 attend avec un retard correspondant à la moitié de la valeur de délai de fermeture). Valeur maximale de DELAY : le moteur 2 attend pendant un temps égal à la valeur totale du temps d'ouverture du moteur 1. Le moteur 1 attend la fermeture totale du moteur 2.

## MISE EN ROUTE

Vous devez dans un premier temps faire apprendre à votre automatisme la longueur de votre portail, pour cela :

- Débrayer l'opérateur, mettre le portail à mi course et le réembrayer.
- Mettre les switches 1 et 2 en position OFF et ON.
- Suivant la position à droite ou à gauche de l'opérateur, positionner le switch 8 en position ON ou OFF.
- Alimenter le moteur. Les leds photo et stop doivent être allumées ( sinon contrôler le branchement des cellules et contrôler la présence du pont C2 voir paragraphe connexions électriques).
- maintenir enfoncée la touche SET pendant 4 secondes (la diode jaune SET va s'allumer et le portail commencer à bouger) , relâcher la touche SET. Votre portail doit:
  - S'ouvrir légèrement
  - Effectuer une fermeture
  - Effectuer une ouverture puis une fermeture complète



## PROGRAMMATION DES EMETTEURS

### PROCEDURE POUR PROGRAMMER L'OUVERTURE TOTALE DU PORTAIL

- Appuyer pendant 1 s sur la touche **RADIO** de la logique de commande ( la LED « radio » est allumée)
- Appuyer sur la touche ( ou les touches ) désirée (s) de (s) l'émetteur (s) que vous voulez programmer . (la diode va clignoter)
- Attendre 10s: la diode radio va s'éteindre , l'émetteur est mémorisé.

### PROCEDURE POUR PROGRAMMER L'OUVERTURE PIETONNE DU PORTAIL

L'ouverture piétonne correspond à une ouverture de 30 % du portail pour cela il faut :

- Appuyer pendant 1s sur la touche **RADIO** de la logique de commande( la LED « radio » est allumée)
- Appuyer pendant 1 s sur la touche **START** de la logique de commande. (les LED « radio » et « start » sont allumées)
- Appuyer sur la touche (ou les touches ) désiré de (s) l'émetteur (s) que vous voulez programmer .
- Attendre 10 s: la diode radio va s'éteindre , l'émetteur est mémorisé.

## CHOIX DU CYCLE DE FONCTIONNEMENT

- D'usine votre automatisme est paramétré pour fonctionner en mode semi - automatique (1 impulsion pour ouvrir votre portail, 1 impulsion pour le fermer) .Vous avez la possibilité de le passer en mode Automatique (votre portail se refermera seul au bout d'un temps défini.)

Pour cela il suffit de passer les switches 3 et 4 de ON (mode automatique)

## MODIFICATION DE LA FORCE ET VITESSE

En tournant le trimmer **POWER** dans le sens horaire, vous augmenterez la force et la vitesse de votre automatisme et vice versa. Nous vous recommandons fortement de refaire la procédure de mise en route après chaque modification de ce paramètre.

## MODIFICATION DU TEMPS DE PAUSE AVANT LA FERMETURE AUTOMATIQUE

En tournant le trimmer **PAUSE** dans le sens horaire, vous augmenterez le temps de pause de la fermeture automatique. Le temps de pause est réglable de 0 à 180 s.

## MODIFICATION DE LA SENSIBILITE D'OBSTACLE

En tournant le trimmer **OBS** dans le sens anti horaire, vous réduirez le temps d'inversion de l'automatisme lorsqu'il rencontrera un obstacle.

## EFFACEMENT DU RECEPTEUR RADIO

Il est possible d'effacer complètement la mémoire du récepteur radio en suivant la procédure suivante :

- Appuyer sur la touche radio pendant 4 s puis lâcher ( la LED « radio » clignote).
- Appuyer sur la touche radio pendant 1 s puis lâcher.( la LED « radio » clignote rapidement ).
- Attendre 10s, la mémoire du récepteur radio est effacée.

King Gates reste à votre écoute pour vous conseiller dans le choix de votre motorisation, répondre à vos demandes techniques et de documentation supplémentaire :

par fax

---

**0 820 825 384** Service 0,15 € / min  
+ prix appel

par téléphone

---

Pour toute demande concernant la mise en service ou la programmation de votre motorisation :

**0 892 681 737** Service 0,40 € / min  
+ prix appel

Pour toute demande après installation :

**0 820 859 203** Service 0,15 € / min  
+ prix appel

