



# Mise en service d'un MAESTRO 200 R10

## Le kit contient :



**PR300**  
Batterie de secours 24V

### Maestro 200C - Maestro 200M

2 Moteurs électromécaniques 24Vcc à bras articulé, montage apparent sur pilier.  
Pour portails battants jusqu'à 2,2m de largeur ou 250Kg chacun.  
Maestro 200C : moteur maître avec logique de commande et récepteur radio intégré  
Maestro 200M : moteur esclave (sans logique)

### ECC05

2 émetteurs, 4 touches, 433.92Mhz rolling code



### PH200

1 paire de photocellule pour montage en applique  
Technologie Bus



### FL200

1 clignotant à led avec antenne intégrée.



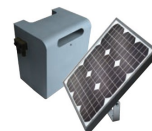
## En options :



**DS100**  
Clavier à code radio

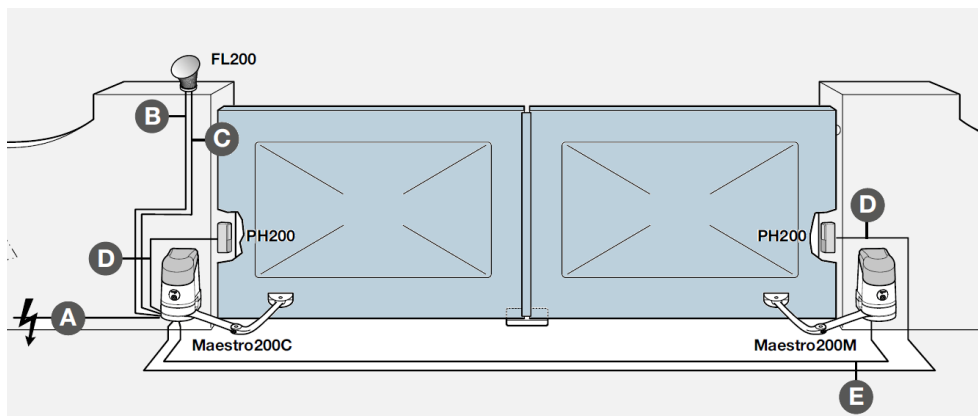


**LM100**  
Module éclairage pour PH200



**SOLEKIT**  
Kit d'alimentation solaire

## Dessin d'ensemble et liste des câbles à utiliser :



Connexion (Repère X)	Type de câble	Longueur maximum admise
Alimentation électrique 230V (A)	1 câble 3x1,5 mm <sup>2</sup>	30 m (note 1)
Clignotant (B)	1 câble 2x0,5 mm <sup>2</sup>	20 m
Antenne radio (C)	1 câble blindé type RG58 (note 2)	Inférieur à 5 m
Photocellules (D) si LM100	1 câble 2x0,5 mm <sup>2</sup> ou 1 mm <sup>2</sup> si LM100 4x0,5 mm <sup>2</sup>	20 m (note 3)
Alimentation moteur M1 et M2 (E)	1 câble 3x1 mm <sup>2</sup> ou 1,5 mm <sup>2</sup> (par moteur)	10 m



Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'installation. Par exemple, on conseille un câble type H03VV-F pour la pose à l'intérieur ou H07 RN-F pour la pose à l'extérieur.

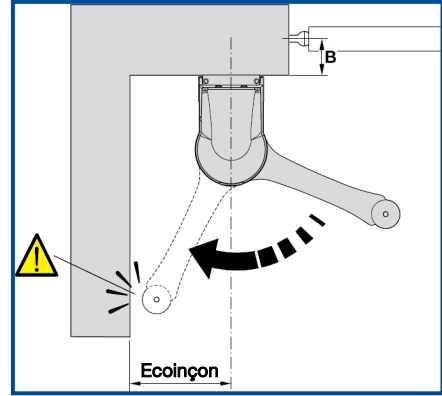
**Note 1 :** Il est possible d'utiliser un câble d'alimentation de plus de 30 m à condition qu'il soit d'une section supérieure (par exemple 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>) et prévoir la mise à la terre à proximité de l'automatisme.

**Note 2 :** Le câble RG 58 correspond à un câble d'antenne de 52 Ohm d'impédance utilisé en radio, à défaut d'en trouver il est possible d'utiliser un câble d'antenne TV.

**Note 3 :** Pour les câbles ECS bus, Stop et Open : il n'y a pas de contre indications particulières à l'utilisation d'un seul câble qui regroupe plusieurs connexions (par exemple 2 x 0,5 mm<sup>2</sup>).

## Limites d'utilisation :

MAESTRO 200	
Longueur max. du battant	2,20 m
Poids max. du battant	250 kg
Largeur mini du pilier	20 cm
Côte B max.	25 cm
Ecoinçon mini	50 cm



Si l'une de ces valeurs n'est pas respectée, il est préférable de prendre contact avec notre service technique.

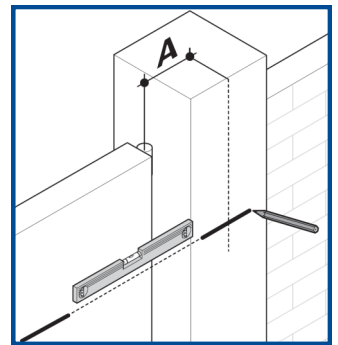
## Choix de la position du bras sur le portail :

Déterminer la zone appropriée pour fixer la patte de fixation vantail (marquer son emplacement sans la fixer, ni percer le vantail).

Elle doit être fixée sur l'encadrement ou une traverse du portail.

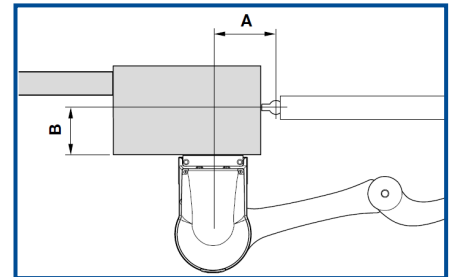
Mesurer la hauteur à laquelle elle devra se trouver et reporter cette mesure sur le pilier.

Les axes de la plaque de fixation pilier et vantail seront sur le même plan.



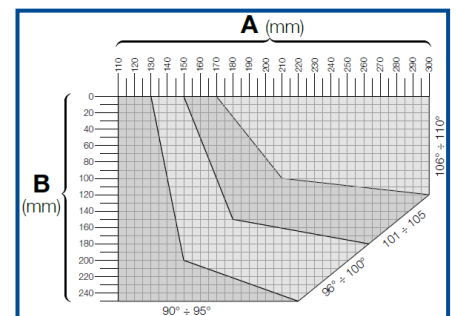
## Montage du moteur sur le pilier et de son bras sur le vantail :

Mesurer la valeur de « B » sur le pilier.



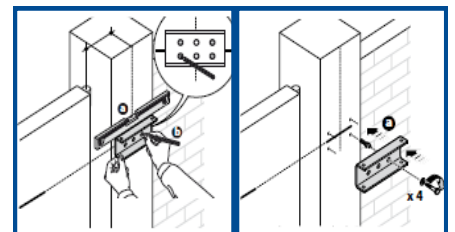
En fonction de la valeur de « B » et de l'angle d'ouverture désiré des battants, on peut trouver dans le tableau ci-contre la valeur de « A » (distance entre le centre de la fixation sur le pilier et l'axe de rotation du portail).

Exemple : si valeur **B** = 100 mm et que l'on désire un angle d'ouverture de 100°, la valeur de **A** sera d'environ 180 mm.

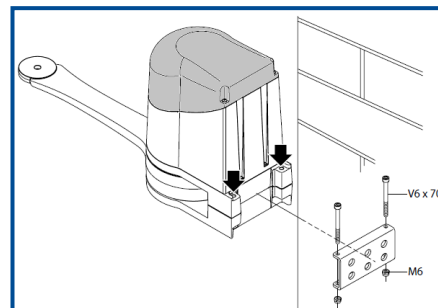


Fixer la plaque de fixation du moteur sur le pilier en respectant la valeur de **A** précédemment déterminée.

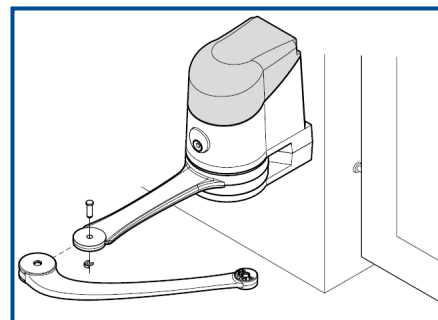
Utiliser des vis adaptées au matériau du pilier et vérifier son niveau.



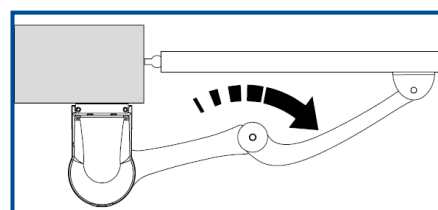
Fixer l'opérateur sur la plaque pilier à l'aide des vis et écrous auto freinés à bague nylon.



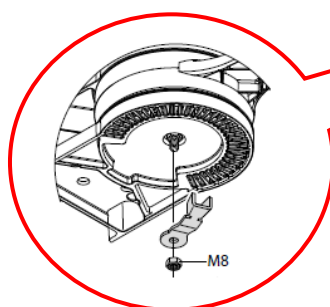
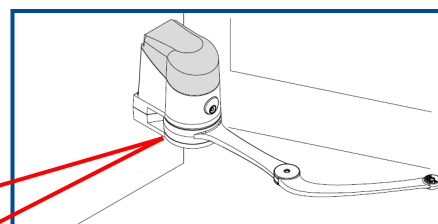
Assembler le bras courbe au bras droit et à l'autre extrémité du bras courbe la fixation vantail à l'aide des goujons et anneaux de sécurité.



Fermer le portail, déverrouiller les opérateurs puis positionner la patte de fixation du bras au vantail au point le plus éloigné possible du pilier en allongeant au maximum les bras. Fixer au moyen de vis adaptées la patte sur le vantail.



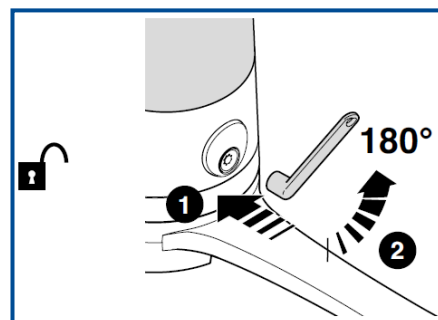
Ouvrir les deux battants jusqu'à la position désirée. Mettre ensuite la butée de fin de course en contact avec le bras et visser la vis M8.



## Déverrouillage des moteurs :

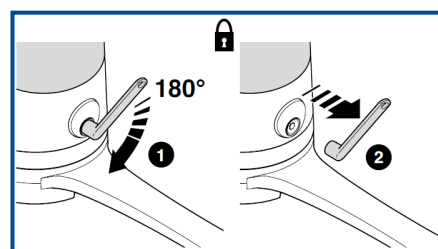
Pour déverrouiller le moteur :

Insérer la clé dans la serrure et tourner de 180° puis déplacer le vantail à la main.



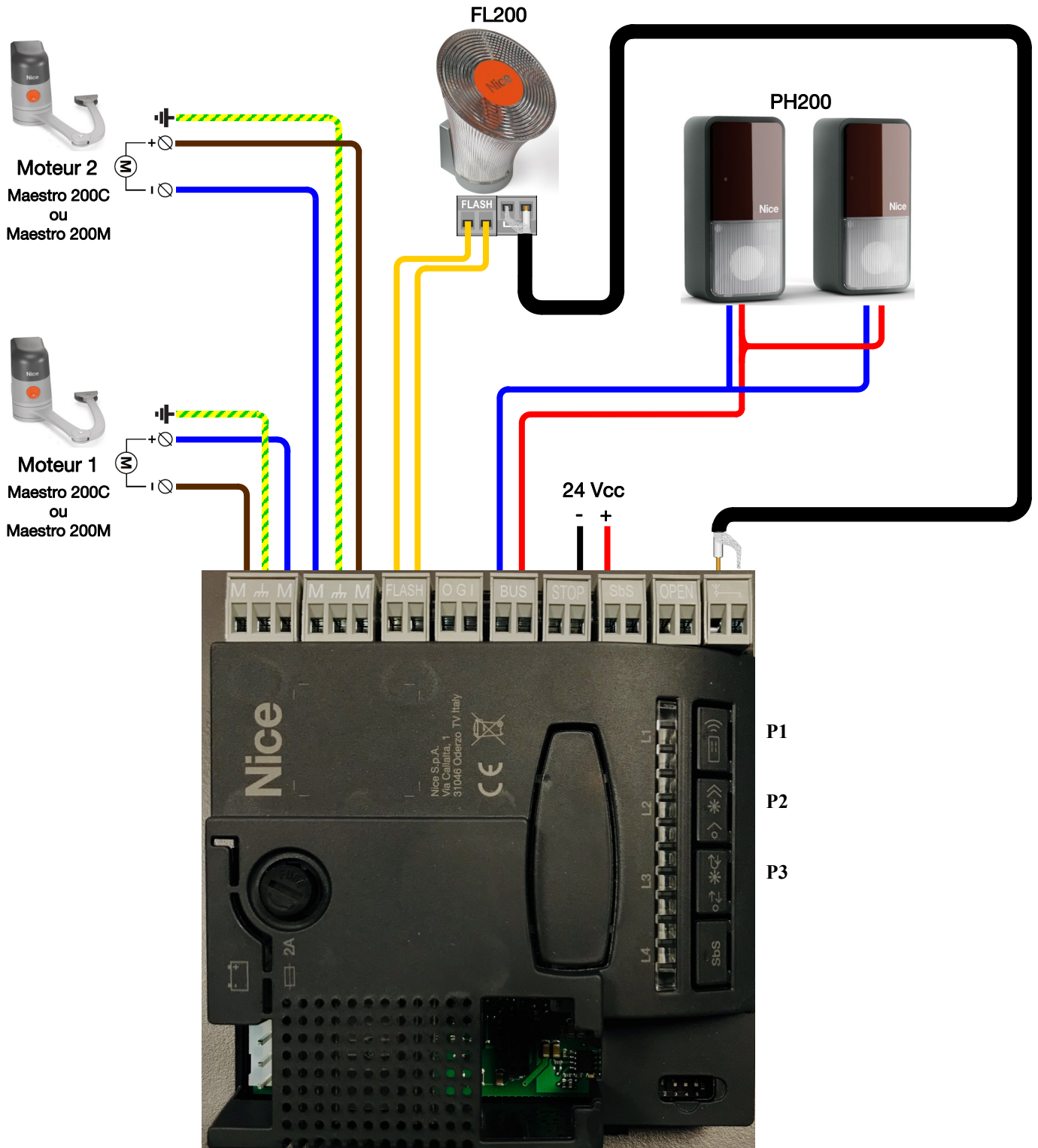
Pour verrouiller le moteur :

Insérer la clé dans la serrure et tourner de 180° puis déplacer le vantail à la main jusqu'à obtenir un « clac » de blocage du vantail.



## Schéma de raccordement des accessoires :

Effectuer le raccordement électrique des différents éléments en respectant le schéma ci-dessous. Cette opération se fait **obligatoirement hors tension**.



- C'est le moteur M2 qui s'ouvre en premier.
- Fonctionnement avec un seul moteur, branchement sur M2.

### Branchement d'un visiophone ou interphone

Il est possible de piloter votre automatisme via un interphone ou visiophone. Cette commande doit se faire par l'intermédiaire de sa sortie à contact sec, raccordement sur bornier **Sbs** (pour l'ouverture totale) ou **OPEN** (pour l'ouverture d'un seul battant)

### Branchement module éclairage cellules

Il est possible de brancher un module d'éclairage au niveau des cellules pour une meilleure visibilité du passage. Ces modules seront à brancher sur la borne **OGI**.

## Reconnaissance des accessoires :

Après raccordement au secteur, vérifier que la led **ECS Bus** clignote régulièrement, effectuer la reconnaissance des dispositifs connectés aux entrées **BUS** et **STOP**

Appuyer sur touche **P2** pendant 5s, led **L2** clignote, attendre quelques secondes, Leds **STOP** et **L2** allumées fixe, **L3** continue de clignoter.




5s

## Sélection du type de moteur utilisé :

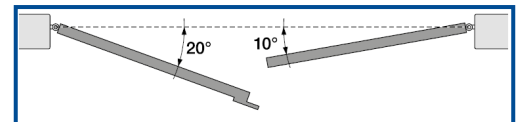
Sur la logique de commande sélectionner le type de moteur : **MAESTRO 200** -> mettre le switch 4 sur ON



Type de moteur	Réglage Switch
MAESTRO 200	

## Recherche automatique des butées de fin de course :

Déverrouiller les moteurs  
Ouvrir manuellement les deux vantaux à 10° et 20°  
Verrouiller les moteurs.



Appuyer sur touche **P3** pendant 5s, attendre que la logique de commande exécute la phase de reconnaissance des angles d'ouverture et de fermeture du portail :

- Le premier battant (M1) effectue une fermeture complète.
- Le deuxième (M2) effectue à son tour une fermeture complète.
- Les deux battants effectuent une ouverture puis se referment.

**NB :** Si à la fin de la procédure la led **L3** clignote, cela indique une erreur. Se reporter au paragraphe « résolution des problèmes » de la notice technique.



5s



**Si la première manœuvre de l'un ou des deux battants n'est pas une fermeture :**

presser **P3** pour arrêter la procédure, inverser la polarité du moteur (ou des moteurs) qui partait en ouverture en permutant les câbles connectés aux bornes **M+** et **M-**  
Relancer la procédure de reconnaissance.

**Si le premier vantail à manœuvrer en fermeture n'est pas le vantail 2 :**

presser **P3** pour arrêter la phase de reconnaissance, permuter les borniers **M1** et **M2**.  
Relancer la procédure de reconnaissance.

## Réglage de base :

### Vitesse de fonctionnement : Rapide ou Lente

Faire une impulsion sur la touche **P2**

- si **L2** allumée fixe = vitesse **rapide**
- si **L2** éteinte = vitesse **lente**



x1  
Rapide

### Mode de fermeture : Automatique ou Semi-automatique

Faire une impulsion sur la touche **P3**

- si **L3** allumée fixe = fermeture **automatique**
- si **L3** éteinte = fermeture **semi-automatique**



x1  
Auto

## Mémorisation des émetteurs ou d'un clavier en mode 1 :

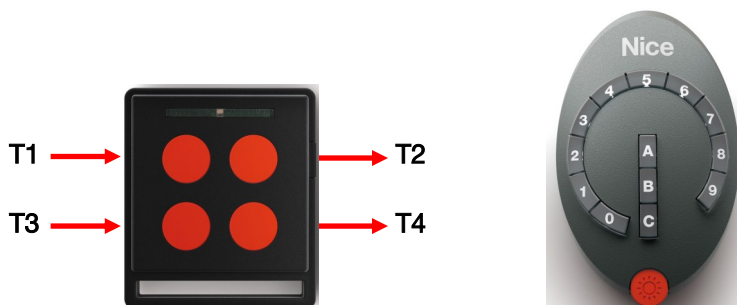
En utilisant ce mode de programmation, toutes les touches de l'émetteur (ou du clavier) seront programmées sur cet automatisme de la façon suivante :

T1 / A : fonction = **ouverture - stop - fermeture**

T2 / B : fonction = **ouverture piétonne - stop - fermeture**

T3 / C : fonction = **ouverture - stop**

T4 : fonction = **fermeture - stop**



## Programmation des émetteurs en mode 1 : ECCO5

Presser la touche **P1** sur la carte pendant 5s

Quand la LED **L1** s'allume, relâcher la touche.

Dans les 10s qui suivent, presser pendant au moins 5s, une touche de l'émetteur à mémoriser.

Mémorisation correctement effectuée, la LED **L1** sur la carte clignote **trois** fois. Répéter cette procédure pour chaque émetteur à mémoriser

	Presser la touche <b>P1</b> pendant 5s
	La led s'allume fixe, relâcher
	Appuyer sur la touche pendant 5s
	La led clignote 3 fois ***





## Programmation du clavier en mode 1 : DS100

Presser la touche **P1** sur la carte pendant 5s

Quand la LED s'allume, relâcher la touche.

Dans les 10s qui suivent, taper sur le clavier **11** (ou votre code personnalisé) et appuyer pendant au moins 5s, la touche **A** du clavier. (*programmation du code usine 11A*)

Mémorisation correctement effectuée, la LED **L1** sur la carte clignote **trois** fois.

	Appuyer Sur la touche <b>P1</b> pendant 5s
	La led s'allume fixe, relâcher
	Taper <b>11</b> et appuyer sur <b>A</b> pendant 5s
	La led clignote <b>3 fois</b> ***

## Mémorisation des émetteurs ou d'un clavier en mode 2 :

En utilisant ce mode de programmation, une seule touche de l'émetteur (ou du clavier à code) est programmée sur l'automatisme, les autres touches restent disponibles pour d'autres automatismes NiceHome (Ex : porte de garage)

Nombre de pression sur la touche	Commande associée	Nombre de clignotements de la led L1
1 fois	Pas à Pas	1
2 fois	Ouverture piétonne	2
3 fois	Ouverture seule	3
4 fois	Fermeture	4





## Programmation des émetteurs en mode 2 : ECCO5

Presser la touche **P1** sur la carte un nombre de fois égal à la fonction désirée. (*1x Pas à pas, 2x Ouverture partielle, 3x Ouverture, 4x Fermeture*)

Vérifier que la LED émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.

Dans les 10s qui suivent, presser pendant au moins 5s, la touche désirée de l'émetteur à mémoriser.

Mémorisation correctement effectuée, la LED **L1** sur la carte clignote **trois** fois. Répéter cette procédure pour chaque émetteur à mémoriser.

	Appuyer 1 fois ou plus la touche <b>P1</b>
	La led clignote 1 fois ou plus *
	Appuyer sur la touche pendant 5s
	La led clignote <b>3 fois</b> ***





## Programmation du clavier en mode 2 : DS100

Presser la touche **P1** sur la carte un nombre de fois égal à la fonction désirée. (*1x Pas à pas, 2x Ouverture partielle, 3x Ouverture\*, 4x Fermeture*)

Vérifier que la LED émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.

Dans les 10s qui suivent, taper sur le clavier **11** (ou votre code personnalisé) et appuyer pendant au moins 5s, la touche **A** du clavier. (*programmation du code usine 11A*)

Mémorisation correctement effectuée, la LED **L1** sur la carte clignote **trois** fois.

	Appuyer 1 fois ou plus la touche <b>P1</b>
	La led clignote 1 fois ou plus *
	Taper <b>11</b> et appuyer sur <b>A</b> pendant 5s
	La led clignote <b>3 fois</b> ***

**Nota** : Pour la programmation les deux autres canaux, procéder de la même manière que ci-dessus.

**Le code usine pour l'activation de la touche : B est 11 / C est 11**

## Effacement total du récepteur radio :

Presser et maintenir enfoncée la touche **P1** sur la carte.

Attendre que la LED **L1** s'allume, s'éteigne, puis clignote trois fois. Relâcher la touche du récepteur exactement durant le troisième clignotement.

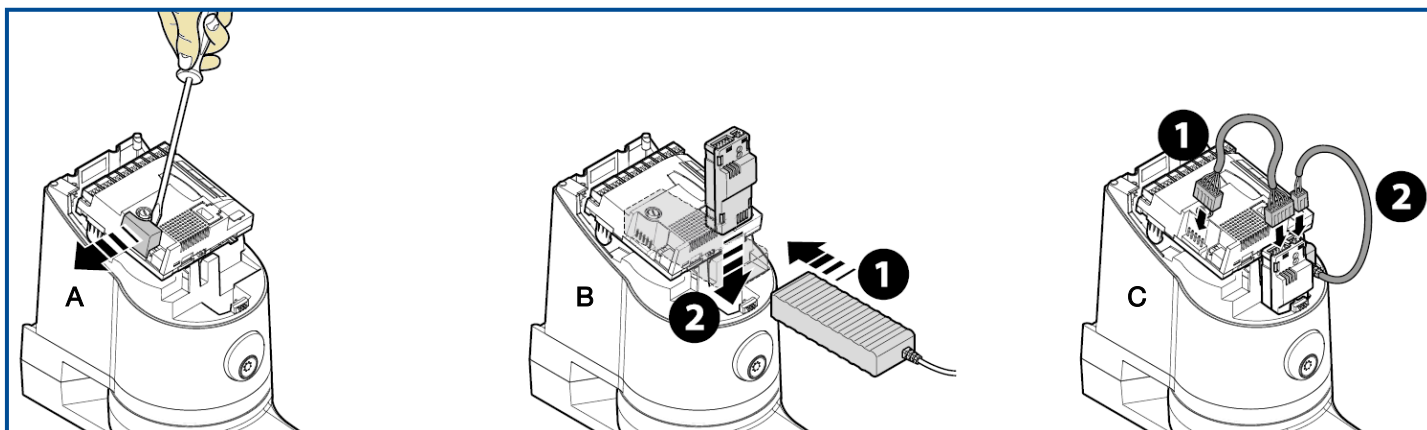
Effacement correctement effectué, la LED **L1** clignote **cinq** fois.

	Presser et maintenir la touche <b>P1</b>
	Led s'allume, s'éteint et clignote 3 fois
	La Led clignote 5 fois

## Utilisation de la batterie de secours PR300 : en option

Le moteur maître du **Maestro 200** est muni d'un logement pour une batterie tampon.

- 1) Enlever le capot du moteur équipé de la carte électronique.
- 2) Rompre la partie prédécoupée sur la carte. (A)
- 3) Insérer la batterie et la carte de charge dans le logement prévu à cet effet. (B)
- 4) Connecter la batterie à la logique de commande. (C)
- 5) Refermer le capot du moteur.



Cette manipulation doit être réalisée hors tension.