

Mise en service d'un RD400K CER10

Le kit contient :



RD400

Opérateur pour portail coulissant jusqu'à 400kg et 8m.
Moteur avec logique intégrée et récepteur radio intégré

FLO2RE

1 émetteur - 2 canaux, 433.92Mhz



EPM

1 paire de photocellule à contact pour montage en applique



EKS

1 sélecteur à clé extérieur



ELDC

1 clignotant à led avec antenne intégrée



Options :



EDSWG

Clavier à code radio



PS124

Kit batterie 24 V



ROA6

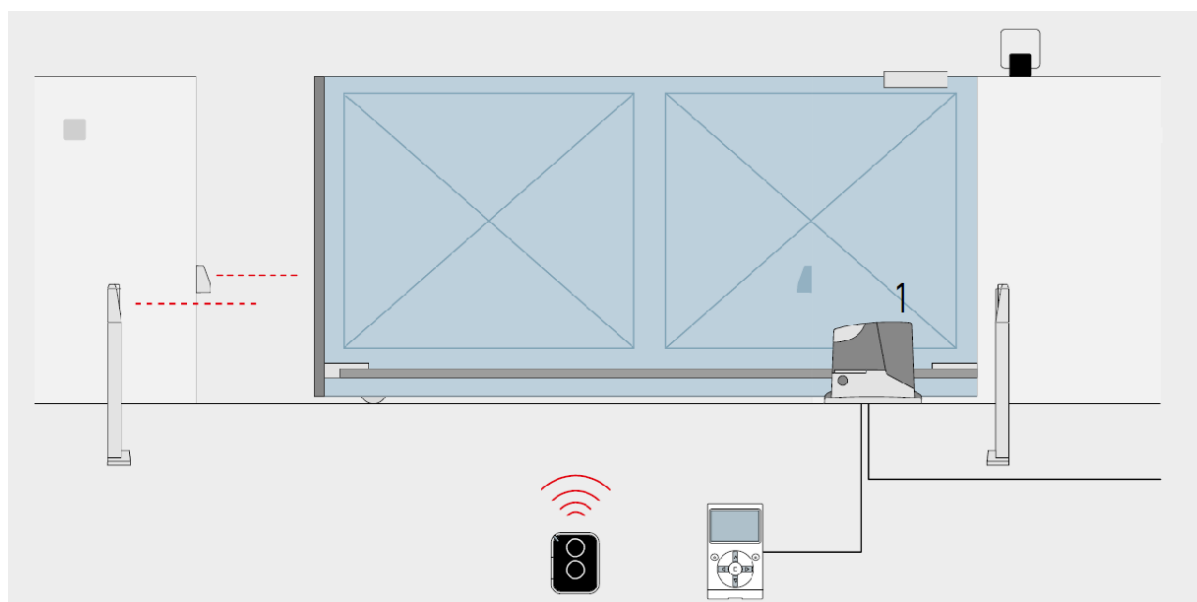
Crémaillère nylon M4 - Lg 1m



ROA8

Crémaillère acier M4 - Lg 1m
Avec vis et entretoises

Dessin d'ensemble et liste des câbles à utiliser :



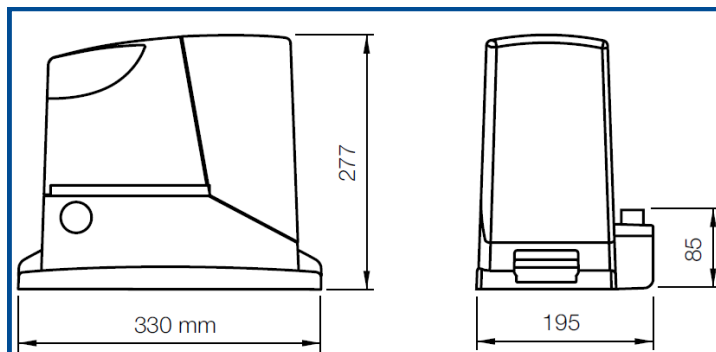
Connexion	Type de câble	Longueur maximum admise
Alimentation électrique 230V	1 câble 3x1,5 mm ²	30 m
Clignotant avec antenne	1 câble 2x1 mm ² / 1 câble blindé type RG58	20 m / 20 m (Conseillé inférieur à 5 m)
Photocellules	1 câble 2x0,5 mm ² (TX) / 1 câble 4x0,5 mm ² (RX)	30 m
Sélecteur à clé	2 câbles 2x0,5 mm ²	50 m

Dimensions et limites d'utilisation :

	RD400
Longueur max.	8 m
Poids max.	400 kg

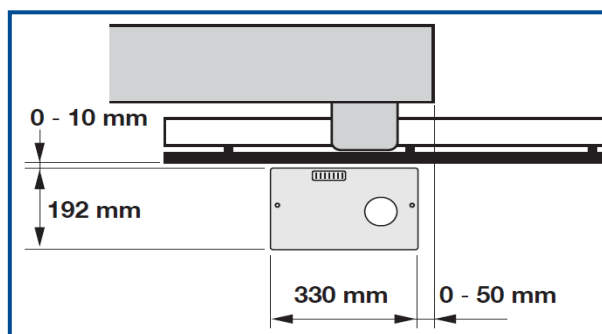


La longueur peut être revue à la baisse selon le poids du portail.

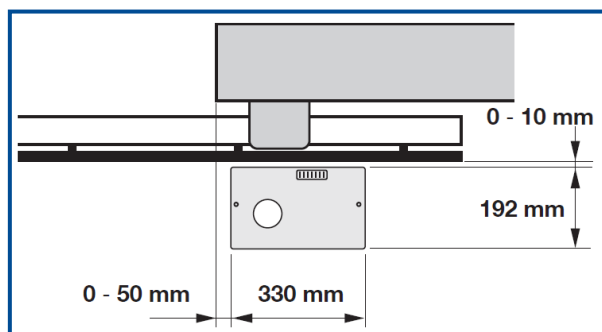


Positionnement du moteur par rapport au portail :

Avec le moteur à gauche du portail :



Avec le moteur à droite du portail :



Réglage de la hauteur du moteur par rapport à la crémaillère :

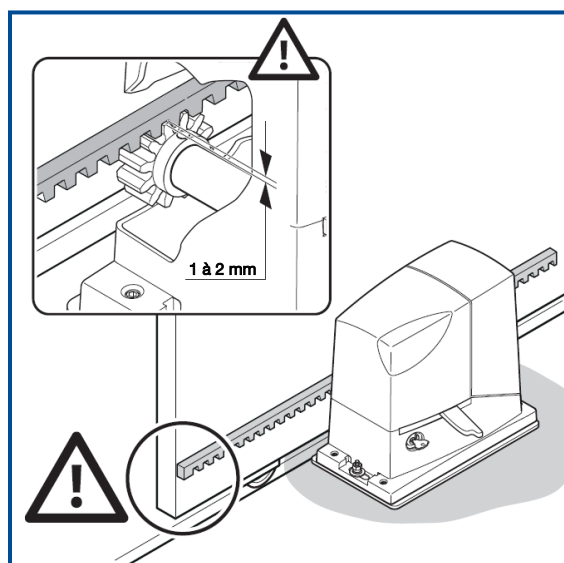
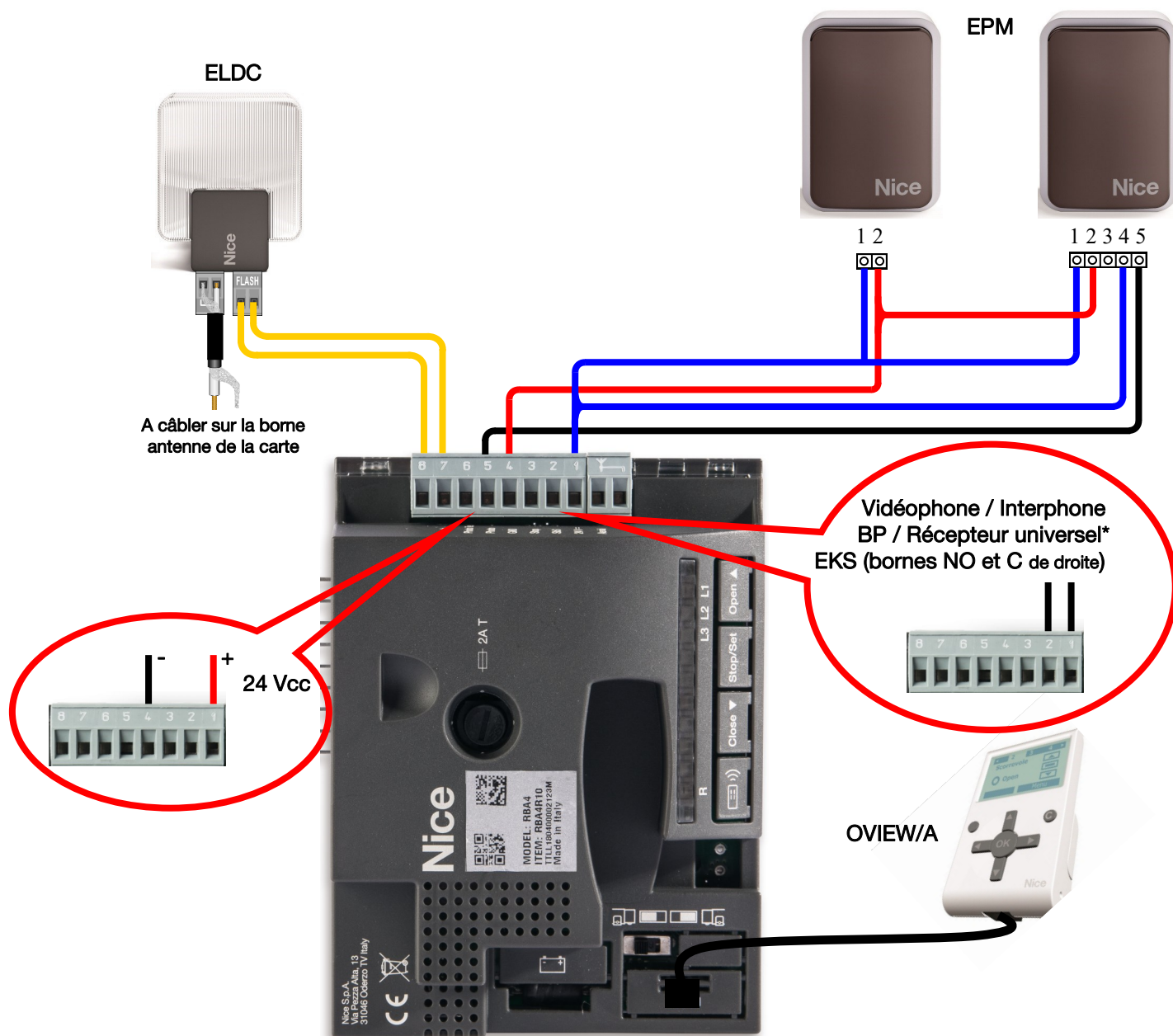


Schéma de raccordement des accessoires :



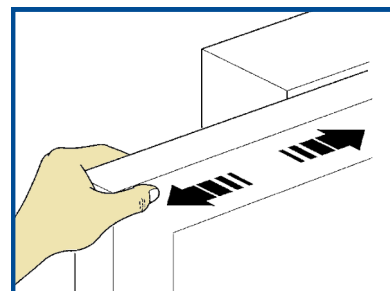
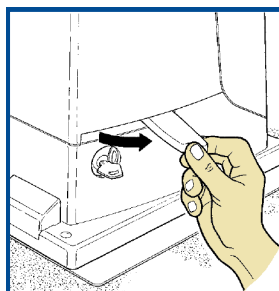
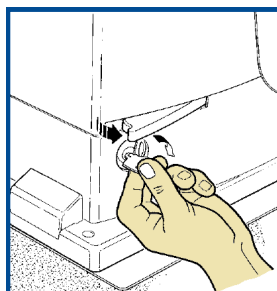
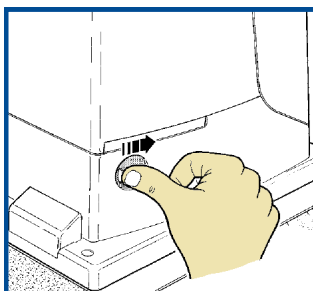
Faire un pont entre les bornes 1 et 5 si les photocellules ne sont pas câblées.

** L'interphone, le vidéophone ou le récepteur universel doivent impérativement délivrer un contact sec .*

Déverrouillage du moteur RD400 :

Portail à l'arrêt.

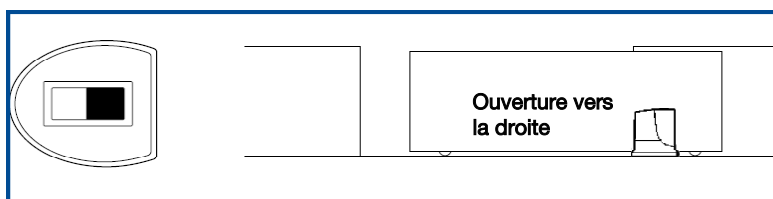
- Faire coulisser le cache plastique de la serrure
- Introduire la clé et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, cette action libère la trappe de déverrouillage
- Tirer sur la trappe de déverrouillage
- Déplacer le portail à la main dans la position désirée



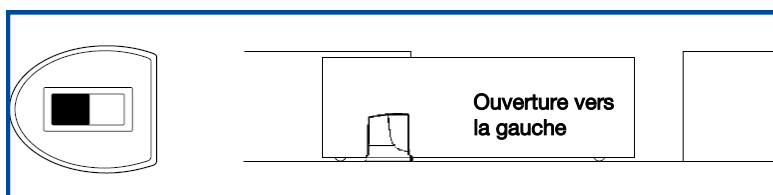
Pour **verrouiller** le moteur, il suffit d'effectuer ces opérations dans l'autre sens.

Sélection du sens d'ouverture :

Si le portail doit coulisser vers la droite pour l'ouverture, mettre **le sélecteur à droite**. (*paramètre usine*)



Si le portail doit coulisser vers la gauche pour l'ouverture, mettre **le sélecteur à gauche**.



Reconnaissance des positions ouverture et fermeture :



Après raccordement au secteur, la led **OK** clignote vert une fois par seconde et les leds **L2** et **L3** clignotent.

- Déverrouiller le moteur, positionner le portail à mi-course, verrouiller le moteur.
- Presser et maintenir enfoncées les touches **SET** et **CLOSE** puis relâcher quand la manœuvre commence.
- Attendre que la logique exécute la phase de reconnaissance des distances d'ouverture et de fermeture :
 - Fermeture du portail jusqu'à la butée mécanique (si ce n'est pas le cas appuyer sur **STOP***)
 - Ouverture du portail jusqu'à la butée mécanique
 - Fermeture du portail jusqu'à la butée mécanique
- La phase de mémorisation terminée, faire un cycle complet (*ouverture + fermeture*) du portail.



* Contrôler le sens d'ouverture et faire une remise à zéro de la carte

Fonctions programmable de la logique RBA4R10 :

Led	Fonction du premier niveau (ON-OFF)
L1	Ralentissement Long/Court (de base court)
L2	Vitesse moteur Rapide/Lent (de base lent)
L3	Fermeture Automatique (de base semi auto)

Led	Fonction du deuxième niveau
L1	Force moteur (de base élevée)
L2	Fonction Pas à Pas
L3	Temps de pause

Les procédures de programmation du premier et deuxième niveau sont décrites dans la notice du produit.

Effacement complet de la logique de commande :

Il est possible de faire un effacement complet de la logique afin de lui rendre ses paramètres d'usine.

- Presser et maintenir enfoncées les touches **OPEN** et **CLOSE**
- Relâcher les touches quand toutes les leds s'allument (de L1 à L3)
- Quand les leds **L1**, **L2**, et **L3** clignotent cela signifie que la procédure est terminée



Mémorisation d'un émetteur et un clavier avec la touche radio :

Chaque émetteur doit être mémorisé dans le récepteur intégré à la logique de commande. Il existe deux modes de programmation, le **mode 1** et le **mode 2**.

Mémorisation en mode 1 d'un émetteur FLO2RE : l'émetteur ne servira qu'à cette motorisation



La mémorisation en mode 1 permet de programmer l'ensemble des touches en une seule opération. Chaque touche aura une fonction. (Ex : T1 = Pas à Pas / T2 = Ouverture piétonne / T3 = Ouverture / T4 = fermeture)

- 1) Presser la touche **Radio** sur la carte pendant 5s
- 2) Quand la LED s'allume, relâcher la touche.
- 3) Dans les 10s qui suivent, presser pendant au moins 5s, la touche désirée de l'émetteur à mémoriser.
- 4) Mémorisation correctement effectuée, la LED **Radio** sur la carte clignote **trois** fois. Répéter cette procédure pour chaque émetteur à mémoriser

	Appuyer Sur la touche R pendant 5s
	La led s'allume fixe, relâcher
	Appuyer sur la touche pendant 5s
	La led clignote 3 fois ***

Mémorisation en mode 1 d'un clavier EDSWG : le clavier ne servira qu'à cette motorisation

- 1) Presser la touche **Radio** sur la carte pendant 5s
- 2) Quand la LED s'allume, relâcher la touche.
- 3) Dans les 10s qui suivent, taper sur le clavier **11** et presser pendant au moins 5s, la touche **A** du clavier. (*programmation du code usine 11A*)
- 4) Mémorisation correctement effectuée, la LED **Radio** sur la carte clignote **trois** fois.

	Appuyer Sur la touche R pendant 5s
	La led s'allume fixe, relâcher
	Taper 11 et appuyer sur A pendant 5s
	La led clignote 3 fois ***

Mémorisation en mode 2 d'un émetteur FLO2RE : l'émetteur servira pour plusieurs motorisations Nice



La mémorisation en mode 2 permet de programmer pour chaque touche une fonction ou un automatisme.

- Une fonction = (Ex : T1 = **Pas à Pas** / T2 = **Ouverture piétonne** / T3 = **Ouverture** / T4 = **fermeture**)
- Un automatisme = (Ex : T1 = **Pas à Pas pour le portail** / T2 = **Pas à Pas sur la porte de garage**)

1) Presser la touche **Radio** sur la carte un nombre de fois égal à la fonction désirée. (1x *Pas à pas*, 2x *Ouverture partielle*, 3x *Ouverture*, 4x *Fermeture*)

2) Vérifier que la LED émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.

3) Dans les 10s qui suivent, presser pendant au moins 5s, la touche désirée de l'émetteur à mémoriser.

4) Mémorisation correctement effectuée, la LED **radio** sur la carte clignote **trois** fois. Répéter cette procédure pour chaque émetteur à mémoriser.

	Appuyer 1 fois ou plus la touche R
	La led clignote 1 fois ou plus
	Appuyer sur la touche pendant 5s
	La led clignote 3 fois

Mémorisation en mode 2 d'un clavier EDSWG : le clavier servira pour plusieurs motorisations Nice

1) Presser la touche **Radio** sur la carte un nombre de fois égal à la fonction désirée. (1x *Pas à pas*, 2x *Ouverture partielle*, 3x *Ouverture*, 4x *Fermeture*)

2) Vérifier que la LED émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.

3) Dans les 10s qui suivent, taper sur le clavier **11** et presser pendant au moins 5s, la touche **A** du clavier. (*programmation du code usine 11A*)

4) Mémorisation correctement effectuée, la LED **radio** sur la carte clignote **trois** fois.

	Appuyer 1 fois ou plus la touche R
	La led clignote 1 fois ou plus
	Taper 11 et appuyer sur A pendant 5s
	La led clignote 3 fois

Nota : Il est impératif de répéter cette procédure pour la programmation des deux autres canaux.

Effacement du récepteur :

1) Presser et maintenir enfoncée la touche **Radio** sur la carte.

2) Attendre que la LED **R** s'allume, s'éteigne, puis clignote trois fois. Relâcher la touche du récepteur exactement durant le troisième clignotement.

3) Effacement correctement effectué, la LED **R** clignote **cinq** fois.

	Presser et maintenir la touche
	Led s'allume, s'éteint et clignote 3 fois
	La Led clignote 5 fois

Utilisation de la batterie de secours PS124 :

Le moteur RD400 est muni d'un logement pour une batterie tampon. (PS124)

- Rompre la partie prédécoupée puis connecter la batterie (**Fig 1**)
- Insérer la batterie dans le logement prévu à l'arrière du moteur (**Fig 2**)
- Connecter la batterie à la logique de commande (**Fig 2**)

