



Mise en service d'un RIVA 200 R10

Le kit contient :



Riva 200M

2 Moteurs électromécaniques 24Vcc, montage enterré.
Pour portails battants jusqu'à 2,3m de largeur ou 400Kg chacun.

CLB201

1 logique de commande avec récepteur radio intégré



ECC05

2 émetteurs, 4 touches, 433.92Mhz rolling code



PH200

1 paire de photocellule pour montage en applique
Technologie Bus



FL200

1 clignotant à led avec antenne intégrée



En options :



DS100

Clavier à code radio



LM100

Module éclairage pour PH200



SOLEKIT

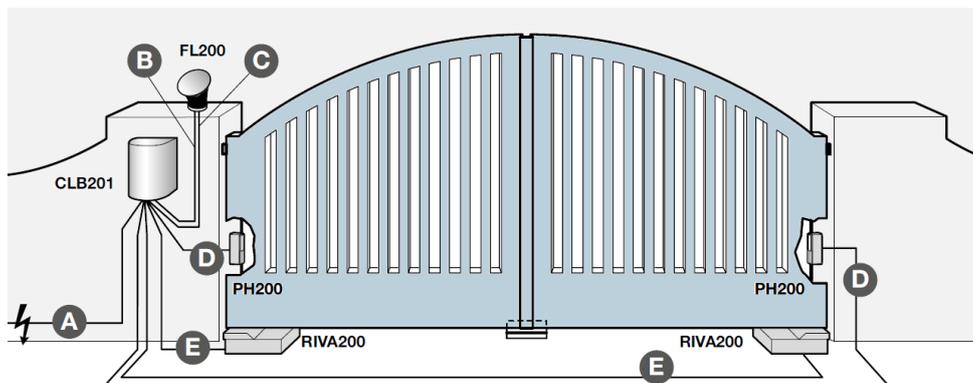
Kit d'alimentation solaire



PR100

Batterie de secours 24V

Dessin d'ensemble et liste des câbles à utiliser :



| Connexion (Repère X) | Type de câble | Longueur maximum admise |
|----------------------------------|---|-------------------------|
| Alimentation électrique 230V (A) | 1 câble 3x1,5 mm ² | 30 m (<i>note 1</i>) |
| Clignotant (B) | 1 câble 2x0,5 mm ² | 20 m |
| Antenne radio (C) | 1 câble blindé type RG58 (<i>note 2</i>) | Inférieur à 5 m |
| Photocellules (D) si LM100 | 1 câble 2x0,5 mm ² ou 1 mm ² si LM100 4x0,5 mm ² | 20 m (<i>note 3</i>) |
| Alimentation moteur M1 et M2 (E) | 1 câble 3x1 mm ² ou 1,5 mm ² (<i>par moteur</i>) | 10 m |



Les câbles utilisés doivent être adaptés au type d'installation. Par exemple, on conseille un câble type H03VV-F pour la pose à l'intérieur ou H07 RN-F pour la pose à l'extérieur.

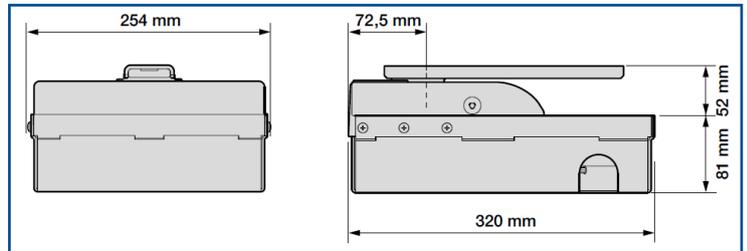
Note 1 : Il est possible d'utiliser un câble d'alimentation de plus de 30 m à condition qu'il soit d'une section supérieure (par exemple 3 x 2,5 mm²) et prévoir la mise à la terre à proximité de l'automatisme.

Note 2 : Le câble RG 58 correspond à un câble d'antenne de 52 Ohm d'impédance utilisé en radio, à défaut d'en trouver il est possible d'utiliser un câble d'antenne TV.

Note 3 : Pour les câbles ECS bus, Stop et Open : il n'y a pas de contre indications particulières à l'utilisation d'un seul câble qui regroupe plusieurs connexions (par exemple 2 x 0,5 mm²).

Limites d'utilisation :

| | RIVA 200 |
|--------------------------|----------|
| Longueur max. du battant | 2,30 m |
| Poids max. du battant | 400 kg |



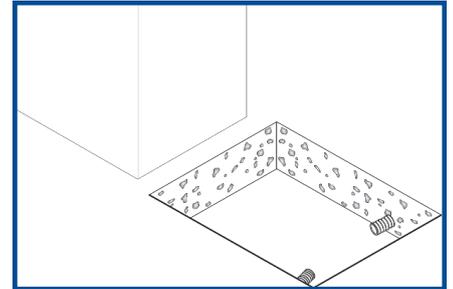
Si l'une de ces valeurs n'est pas respectée, il est préférable de prendre contact avec notre service technique.

Mise en place des caissons de fondation :

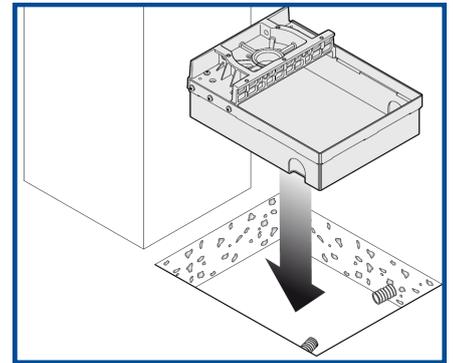
Faire un trou afin d'installer le caisson de fondation
Prévoir un passage pour la gaine du câble d'alimentation moteur

Pour le trou : prévoir **5 cm** de plus dans la longueur et largeur, et **10 cm** pour la profondeur par rapport aux dimensions du caisson.

La mise en place d'un fourreau/tube pour le drainage des eaux de pluie est obligatoire.



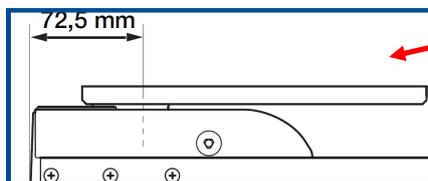
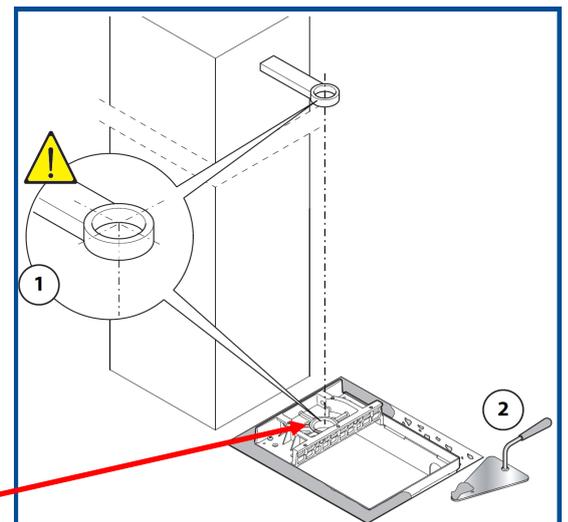
Après avoir séparé le moteur du caisson de fondation, placer celui-ci dans le trou prévu à cet effet.



Placer le caisson dans le trou, sortie axe moteur à l'aplomb du gond supérieur. (1)

(complément d'information : voir croquis ci-dessous)

Noyer le caisson de fondation dans le béton (2), en veillant à le mettre parfaitement de niveau.

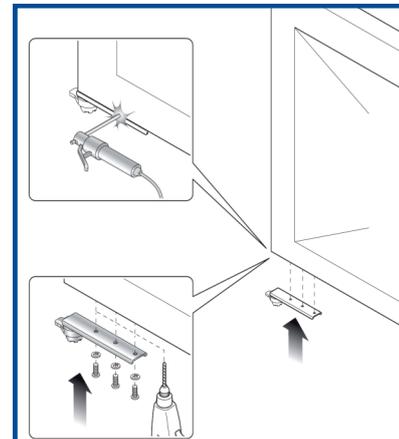


Prévoir un temps de séchage avant la mise en place du portail

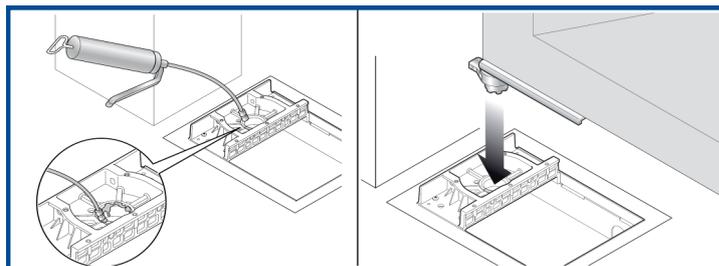
Mise en place du portail :

Le montage de la patte d'entraînement peut être réalisé :

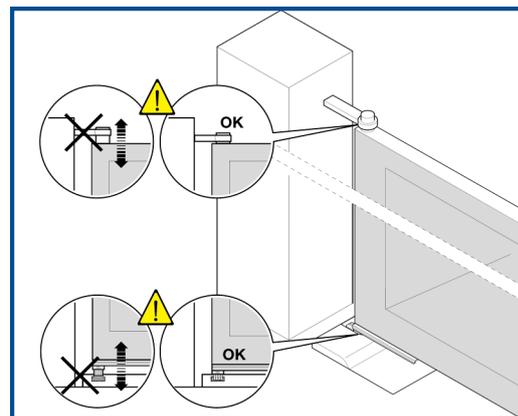
- Soit par **soudure** quand la matière du portail le permet
- Soit par **vissage** à l'aide de trois vis minimum



Lubrifier le pivot du caisson de fondation.
Insérer la patte d'entraînement.

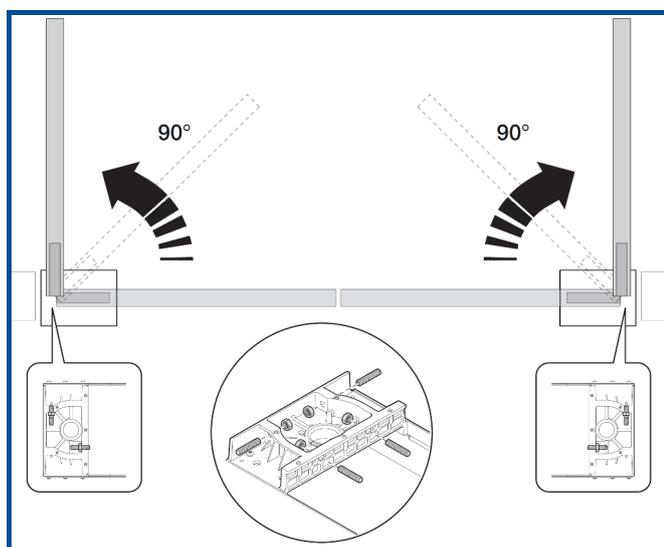


Contrôler l'alignement et aplomb entre le portail et le moteur.

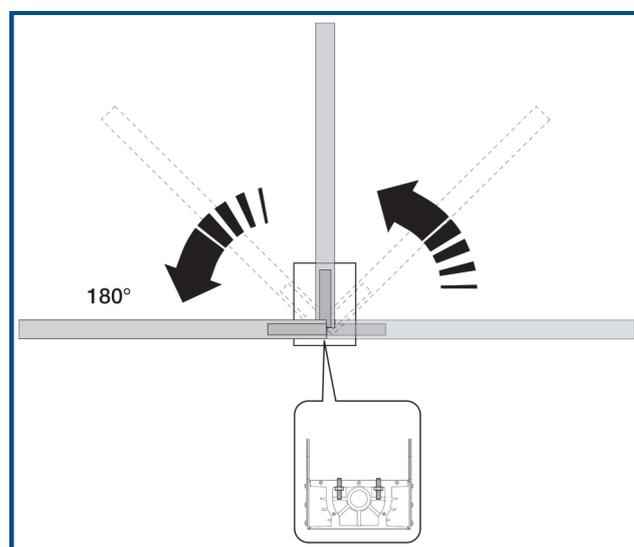


Mise en place des butées de fin de course mécanique :

Dans le cas d'une ouverture à 90° :



Dans le cas d'une ouverture à 180° :



Insérer les goujons pour le fin de course en ouverture et fermeture (angle 90° ou 180°).
En dehors de ces angles, vous devrez utiliser des butées au sol.

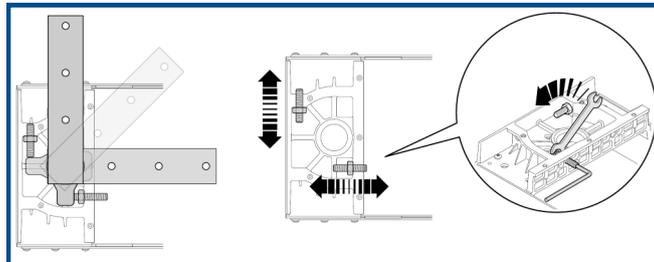


Pour une ouverture comprise entre 90° et 180°, le caisson de fondation doit être installé derrière le pilier.

Mise en place des butées de fin de course mécanique (suite) :

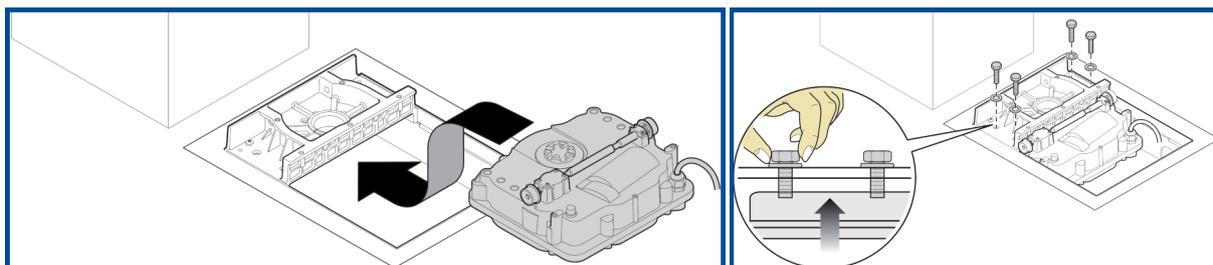
Pour régler les butées de fin de course, visser les goujons jusqu'à atteindre le point d'arrêt souhaité.

Ajouter les écrous et serrer fortement.

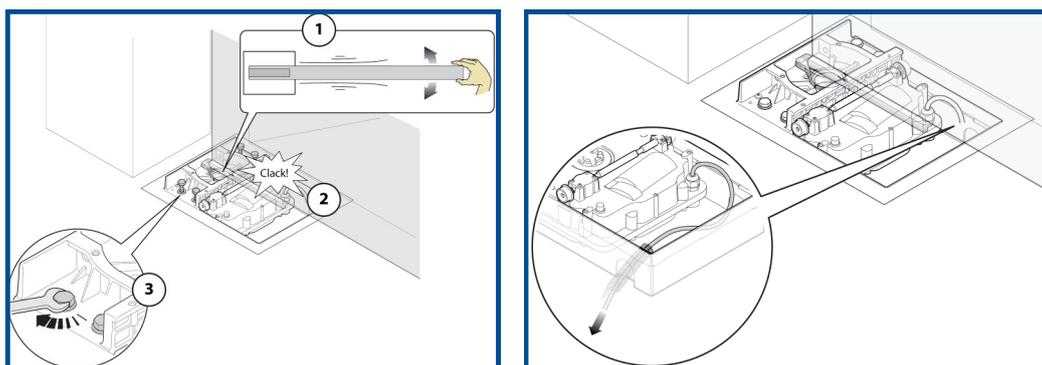


Montage du moteur dans le caisson :

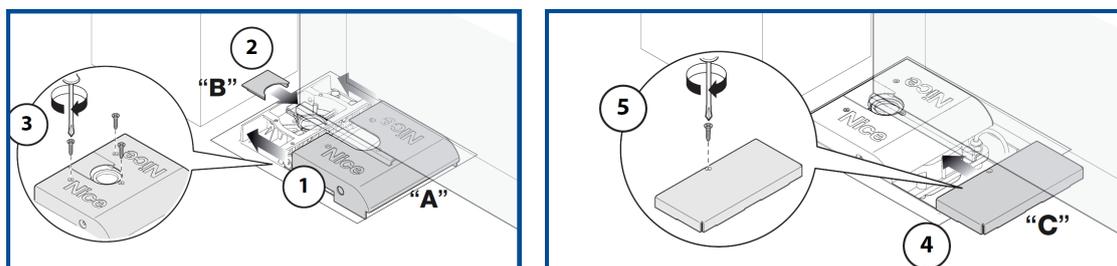
Introduire le moteur à l'intérieur du caisson, insérer les vis de fixation et les visser jusqu'à ce que le moteur se trouve légèrement relevé.



Déplacer lentement le vantail pour l'accoupler avec le moteur jusqu'à entendre un « **clac** », puis serrer les vis de fixation à fond. Passer le câble d'alimentation à travers le passe câble.



Positionner et visser les trois carters en respectant l'ordre suivant : 1, 2, 3, 4, 5.



Verrouiller ou déverrouiller manuellement l'opérateur :

Pour déverrouiller le moteur :

Insérer la clé dans un des deux orifices et tourner de 180°, puis déplacer le vantail à la main.

Pour verrouiller le moteur :

Insérer la clé dans un des deux orifices et tourner de 180°, puis déplacer le vantail à la main jusqu'à obtenir un « **clac** » de blocage du vantail.

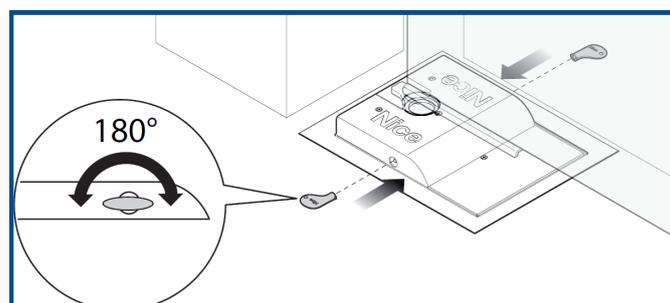
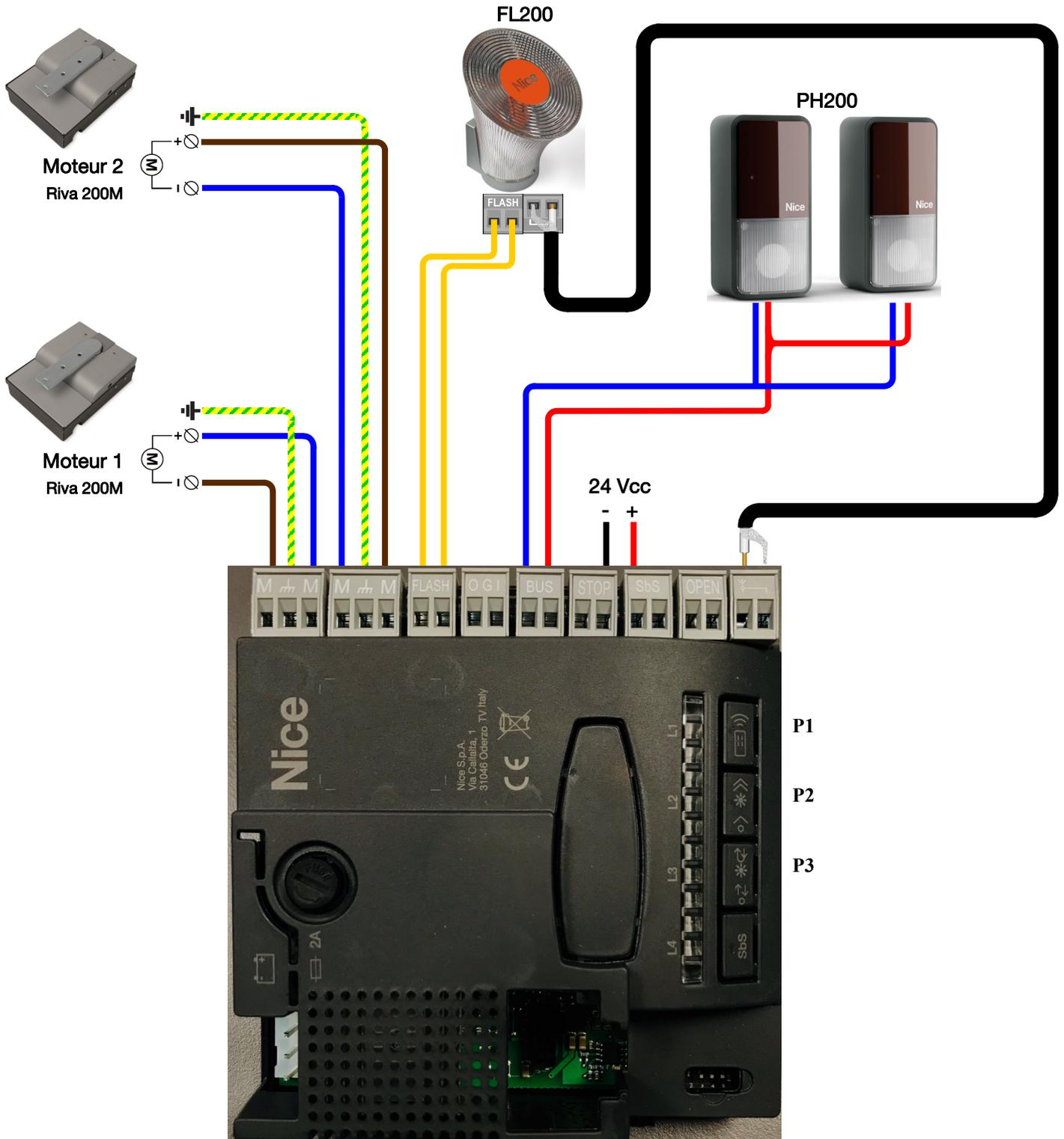


Schéma de raccordement des accessoires :

Effectuer le raccordement électrique des différents éléments en respectant le schéma ci-dessous. Cette opération se fait **obligatoirement hors tension**.



- C'est le moteur M2 qui s'ouvre en premier.
- Fonctionnement avec un seul moteur, branchement sur M2.

Branchement d'un visiophone ou interphone

Il est possible de piloter votre automatisme via un interphone ou visiophone. Cette commande doit se faire par l'intermédiaire de sa sortie à contact sec, raccordement sur bornier **Sbs** (pour l'ouverture totale) ou **OPEN** (pour l'ouverture d'un seul battant)

Branchement module éclairage cellules

Il est possible de brancher un module d'éclairage au niveau des cellules pour une meilleure visibilité du passage. Ces modules seront à brancher sur la borne **OGI**.

Reconnaissance des accessoires :

Après raccordement au secteur, vérifier que la led **ECS Bus** clignote régulièrement, effectuer la reconnaissance des dispositifs connectés aux entrées **BUS** et **STOP**

Appuyer sur touche **P2** pendant 5s, led **L2** clignote, attendre quelques secondes, Leds **STOP** et **L2** allumées fixe, **L3** continue de clignoter.



5s

Sélection du type de moteur utilisé :

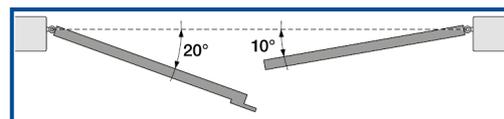
Sur la logique de commande sélectionner le type de moteur : **RIVA200** -> mettre le switch 1 sur ON



| Type de moteur | Réglage Switch | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|---|---|---|---|---|
| RIVA 200 | <table border="1"><tr><td>ON</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></table> | ON | <input type="checkbox"/> | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ON | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | |

Recherche automatique des butées de fin de course :

Déverrouiller les moteurs
Ouvrir manuellement les deux vantaux à 10° et 20°
Verrouiller les moteurs.



Appuyer sur touche **P3** pendant 5s, attendre que la logique de commande exécute la phase de reconnaissance des angles d'ouverture et de fermeture du portail :

- Le premier battant (M1) effectue une fermeture complète.
- Le deuxième (M2) effectue à son tour une fermeture complète.
- Les deux battants effectuent une ouverture puis se referment.

NB : Si à la fin de la procédure la led **L3** clignote, cela indique une erreur. Se reporter au paragraphe « résolution des problèmes » de la notice technique.



5s



Si la première manœuvre de l'un ou des deux battants n'est pas une fermeture :

presser **P3** pour arrêter la procédure, inverser la polarité du moteur (ou des moteurs) qui partait en ouverture en permutant les câbles connectés aux bornes **M+** et **M-**
Relancer la procédure de reconnaissance.

Si le premier vantail à manœuvrer en fermeture n'est pas le vantail 2 :

presser **P3** pour arrêter la phase de reconnaissance, permuter les borniers **M1** et **M2**.
Relancer la procédure de reconnaissance.

Réglage de base :

Vitesse de fonctionnement : Rapide ou Lente

Faire une impulsion sur la touche **P2**

- si **L2** allumée fixe = vitesse **rapide**
- si **L2** éteinte = vitesse **lente**



x1
Rapide

Mode de fermeture : Automatique ou Semi-automatique

Faire une impulsion sur la touche **P3**

- si **L3** allumée fixe = fermeture **automatique**
- si **L3** éteinte = fermeture **semi-automatique**



x1
Auto

Mémorisation des émetteurs ou d'un clavier en mode 1 :

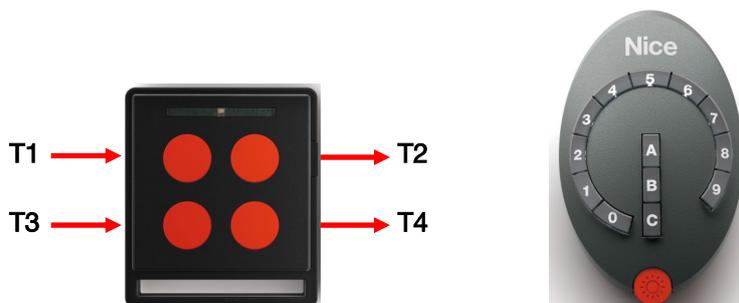
En utilisant ce mode de programmation, l'ensemble des touches de l'émetteur (ou du clavier) seront programmées sur cet automatisme de la façon suivante :

T1 / A : fonction = **ouverture - stop - fermeture**

T2 / B : fonction = **ouverture piétonne - stop - fermeture**

T3 / C : fonction = **ouverture - stop**

T4 : fonction = **fermeture - stop**



Programmation des émetteurs en mode 1 : ECCO5

Presser la touche **P1** sur la carte pendant 5s

Quand la LED **L1** s'allume, relâcher la touche.

Dans les 10s qui suivent, presser pendant au moins 5s, une touche de l'émetteur à mémoriser.

Mémorisation correctement effectuée, la LED **L1** sur la carte clignote **trois** fois. Répéter cette procédure pour chaque émetteur à mémoriser

| | |
|--|--|
| | Presser la touche P1 pendant 5s |
| | La led s'allume fixe, relâcher |
| | Appuyer sur la touche pendant 5s |
| | La led clignote 3 fois *** |

Programmation du clavier en mode 1 : DS100

Presser la touche **P1** sur la carte pendant 5s

Quand la LED s'allume, relâcher la touche.

Dans les 10s qui suivent, taper sur le clavier **11** (ou votre code personnalisé) et appuyer pendant au moins 5s, la touche **A** du clavier. (*programmation du code usine 11A*)

Mémorisation correctement effectuée, la LED **L1** sur la carte clignote **trois** fois.

| | |
|---|--|
|  | Appuyer Sur la touche P1 pendant 5s |
|  | La led s'allume fixe, relâcher |
|  | Taper 11 et appuyer sur A pendant 5s |
|  | La led clignote 3 fois *** |

Mémorisation des émetteurs ou d'un clavier en mode 2 :

En utilisant ce mode de programmation, une seule touche de l'émetteur (ou du clavier à code) est programmée sur l'automatisme, les autres touches restent disponibles pour d'autres automatismes NiceHome (Ex : porte de garage)

| Nombre de pression sur la touche | Commande associée | Nombre de clignotements de la led L1 |
|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| 1 fois | Pas à Pas | 1 |
| 2 fois | Ouverture piétonne | 2 |
| 3 fois | Ouverture seule | 3 |
| 4 fois | Fermeture | 4 |

Programmation des émetteurs en mode 2 : ECCO5

Presser la touche **P1** sur la carte un nombre de fois égal à la fonction désirée. (*1x Pas à pas, 2x Ouverture partielle, 3x Ouverture, 4x Fermeture*)

Vérifier que la LED émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.

Dans les 10s qui suivent, presser pendant au moins 5s, la touche désirée de l'émetteur à mémoriser.

Mémorisation correctement effectuée, la LED **L1** sur la carte clignote **trois** fois. Répéter cette procédure pour chaque émetteur à mémoriser.

| | |
|---|--|
|  | Appuyer 1 fois ou plus la touche P1 |
|  | La led clignote 1 fois ou plus * |
|  | Appuyer sur la touche pendant 5s |
|  | La led clignote 3 fois *** |

Programmation du clavier en mode 2 : DS100

Presser la touche **P1** sur la carte un nombre de fois égal à la fonction désirée. (*1x Pas à pas, 2x Ouverture partielle, 3x Ouverture*, 4x Fermeture*)

Vérifier que la LED émet un nombre de clignotements correspondant à la fonction désirée.

Dans les 10s qui suivent, taper sur le clavier **11** (ou votre code personnalisé) et appuyer pendant au moins 5s, la touche **A** du clavier. (*programmation du code usine 11A*)

Mémorisation correctement effectuée, la LED **L1** sur la carte clignote **trois** fois.

| | |
|---|--|
|  | Appuyer 1 fois ou plus la touche P1 |
|  | La led clignote 1 fois ou plus * |
|  | Taper 11 et appuyer sur A pendant 5s |
|  | La led clignote 3 fois *** |

Nota : Pour la programmation les deux autres canaux, procéder de la même manière que ci-dessus.

Le code usine pour l'activation de la touche : B est 11 / C est 11

Effacement total du récepteur radio :

Presser et maintenir enfoncée la touche **P1** sur la carte.

Attendre que la LED **L1** s'allume, s'éteigne, puis clignote trois fois. Relâcher la touche du récepteur exactement durant le troisième clignotement.

Effacement correctement effectué, la LED **L1** clignote **cinq** fois.

| | |
|---|---|
|  | Presser et maintenir la touche P1 |
|  | Led s'allume, s'éteint et clignote 3 fois |
|  | La Led clignote 5 fois |

Utilisation de la batterie de secours PR100 : en option

L'armoire de commande est munie d'un logement pour une batterie tampon.

- Enlever le couvercle de l'armoire électronique.
- Rompre la partie prédécoupée sur la carte. (1)
- Insérer la batterie dans le logement prévu à cet effet.
- Connecter la batterie à la logique de commande. (2)
- Refermer le couvercle de l'armoire électronique.



Cette manipulation doit être réalisée hors tension.

